Gemeente Borne
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van gemeente Borne.
Nr. 25650
26 maart
2015

Evenementenvergunning Keep Them Rolling 'The Final push'

Op 1 december 2014 heeft u een aanvraag ingediend voor de doortocht van verschillende voertuigen door de gemeente Borne. Op basis van uw aanvragen en verschillende vooroverleggen kan ik u het volgende mededelen. Ten aanzien van uw aanvraag is advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Twente, verschillende afdelingen van de gemeente Borne en bij politie en brandweer. Uit de verschillende adviezen is bij dit evenement niet gebleken van het bestaan van weigeringsgronden in de zin van artikel 1.8 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Borne (APV). Uw aanvraag is tevens getoetst aan het geldende Vergunningenbeleid Evenementen. Naar onze mening past het evenement binnen het geformuleerde beleid. Voor zover er sprake is van gevaar voor de aantasting van een van de belangen zoals genoemd in artikel 1.8 APV, zijn deze risico`s niet van dien aard dat dit niet door het verbinden van voorwaarden aan de vergunning kan worden voorkomen en/of tot een acceptabel niveau kan worden teruggebracht. Uw aanvraag (bijlage 1), de route voor 4 april zoals opgesteld door de politie (bijlage 2), de plattegronden voor Hertme (bijlage 3) en het centrum van Borne (bijlage 4 + 5) en het door u aangeleverde Veiligheidsplan (bijlage 6+ sub bijlagen A tot en met E) maken deel uit van deze vergunning en zijn ook als bijlage toegevoegd.

Gezien het voorgaande wordt u op grond van artikel 2:25 APV vergunning verleend voor het houden van de volgende activiteiten:

- Het gebruik van de wegen in colonne door maximaal 150 voertuigen voor zover deze wegen in beheer zijn van de gemeente Borne vanaf het moment dat u vanuit Delden onze gemeentegrens passeert tot het moment dat de voertuigen geparkeerd worden op het terrein van Twence. Dit is aan de Zeilkerweg ter hoogte van de toegang tot het bos waar het Herdenkingsmonument geplaatst is;
- De samenkomst van de deelnemers (+/- 450) bij het Herdenkingsmonument (tussen +/- 10:30 en 11:30 uur);
- Het gebruik van de wegen voor de rit vanaf Twence naar Hertme alwaar maximaal 150 voertuigen volgens het aangeleverde plan worden gesitueerd. In Hertme blijven de maximaal 150 voertuigen 1,5 uur geparkeerd staan, waarna de tocht naar het Centrum van Borne wordt aangevangen (tussen +/- 12:00 en 14:00 uur, bijlage 3).
- Het gebruik van de wegen voor de rit vanaf Hertme tot en met de opstelling van maximaal 150 voortuigen, voor de intocht naar het centrum, op de Europastraat in Borne (rond 14:30 uur);
- De intocht naar en de situering van de maximaal 150 voertuigen in het centrum van Borne volgens het aangeleverde plan (+/- 15:00 uur, bijlage 4+5);
- Het gebruik van de wegen voor het vertrek naar Delden. Dit gebeurt vanaf 3 plekken. De kop van de route aan in de Nieuwe Kerkstraat en de kop van de route in de Hofstraat vertrekken via de Oude Deldensestraat en de kop van de route in de Stationstraat vertrekt vanaf daar richting de ovonde. Het is de bedoeling dat de gehele stoet om +/- 16:30 uur vertrokken is uit het centrum van Borne en op weg is richting Delden.

Naast de vergunning voor dit evenement op 4 april 2015 heeft u toestemming voor het gebruik van onze wegen voor zover deze in beheer zijn van de gemeente Borne op 6 april 2015 zodat u een tocht van Hof van Twente naar Oldenzaal en terug kunt ondernemen.

Contactper sonen die tijdens het evenement bereikbaar zijn:

1. **M. Wirtz**
2. **Maikel Pol**

Aan de vergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

De route en de intochten:

1. De organisatie dient, ter voorkoming van ongevallen, zorg te dragen dat voor, tijdens en na de intocht voldoende personen worden ingezet om er op toe te zien dat toeschouwers op veilige afstand van de wagens blijven.
2. Er mogen maximaal 150 voertuigen, in colonne, deelnemen aan de tocht. Aan de intocht en situering van de voertuigen in zowel Hertme als Borne mogen ook maximaal 150 voertuigen deelnemen. Voor meer voertuigen is eenvoudig niet voldoende ruimte voor handen. De deelnemende voertuigen dienen als zodanig herkenbaar te zijn. Voertuigen die niet in de colonne van 150 voertuigen rijden en dus op 'eigen gelegenheid' rijden, dienen zich te houden aan de verkeersregels.

Ook zij vallen onder de verantwoordelijkheid van de organisatie. Voor deze voertuigen is geen plaats bij de situering in Hertme en het centrum van Borne. Zij dienen beide locaties ruim voorafgaand aan beide intochten te hebben verlaten. De organisatie dient zich er van te vergewissen of er deelnemers zijn met het plan om op 'eigen gelegenheid' te gaan rijden en met hen de genoemde voorwaarden te communiceren;

3. Omtrent de route en eventuele politiebegeleiding heeft u afspraken gemaakt met de politie en met de gemeente Borne;.
4. Omwonenden, aangrenzende bedrijven en instellingen dienen vooraf te worden ingelicht omtrent het evenement. De definitieve route, zal op de gebruikelijke wijze door de gemeente bekend gemaakt worden;
5. De organisatie dient er op toe te zien dat wagens die aan de intocht naar het centrum van Borne deelnemen niet voor 14.30 uur worden opgesteld en dat de Ovonde bij de opstelling vrijgehouden wordt. Voor 14:30 uur mag de weg of het weggedeelte niet voor het verkeer worden afgesloten.
6. Er dienen voldoende maatregelen te worden genomen tot het verlenen van eerste hulp bij ongevallen.
7. In zijn algemeenheid geldt dat het evenement de verkeersveiligheid niet in gevaar mag brengen. U dient er zorg voor te dragen dat bij wegafzettingen en op punten waar de (verkeers)situatie enigszins onoverzichtelijk is tenminste twee personen voorzien van veiligheidshesjes staan om toezicht te houden op de veiligheid van het verkeer ter plaatse.
8. U dient ervoor te zorgen dat de wagens bij de ontbinding niet stil blijven staan, maar doorrijden om een verkeersopstopping te voorkomen.
9. U dient zelf te zorgen voor het afzetten van de wegen en het aangeven van omleidingsroutes. Twente Milieu verzorgt dit voor u en heeft hiervoor een plan ontvangen.
10. Er moet onder alle omstandigheden een vrije doorgang worden gewaarborgd voor de hulpverleningsdiensten als ziekenauto's, brandweer en politie.
11. Het gebruik van de geluidsinstallaties tijdens de optocht moet zodanig zijn, dat voor de omgeving geen onevenredige geluidhinder wordt veroorzaakt.

Wegafsluitingen en doorgangen

Voor Zenderen geldt dat geparkeerd wordt op het terrein van Twence. De doorgaande wegen op de route hier naar toe zullen daarom alleen tijdens de doorkomst kort gestremd zijn. Dit zal plaatsvinden tussen 10:30 en 11:00 uur. Tussen 11:00 uur en 12:00 uur staat men op het terrein van Twence. Voor Hertme is een plan opgesteld waarbij de voertuigen zodanig opgesteld worden dat de doorgaande wegen, zodra men opgesteld is, weer bruikbaar zijn. Ook hier geldt dat de doorkomst van 150 voertuigen die vervolgens opgesteld moeten gaan worden tot enige stremming zal leiden. Dit zal plaatsvinden tussen 12:00 en 14:00 uur. Voor het centrum van Borne geldt dat vanaf 14:30 uur de voertuigen op de Europastraat zullen worden opgesteld, waarna vanaf 15:00 uur de voertuigen het centrum in rijden. Hierbij zullen vanaf dat moment de volgende straten afgesloten zijn:

- De Grotestraat vanaf de kruising met de Ziekenhuisstraat tot aan het Dorsetplein (de doorgang van de Marktstraat naar de Bekenhorst blijft open).
- Het Dorsetplein en de Grotestraat tot aan de Stationsstraat;
- Kruising Oude Almeloseweg/Grotestraat;
- Kruising Grotestraat/Stationstraat/Nieuwe Kerkstraat;
- De Stationstraat vanaf de Grotestraat tot aan de Dunantstraat (kruising met Dunantstraat blijft richting ovonde open);
- De Nieuwe Kerkstraat;
- De Hofstraat tot aan de kruising met de Oude Deldensestraat;
- Bij het vertrek van de voertuigen tussen 16:00 en 16:30 uur zullen de Oude Deldensestraat, De Bleek en de Europastraat (tussen OudeDeldensestraat en Ovonde) gestremd zijn omdat men hierlangs vertrekt. Ook zal dan het gedeelte Stationstraat (tussen Dunantstraat en Ovonde) gestremd zijn omdat men ook hierlangs vertrekt.

De volgende straten/doorgangen blijven ten tijde van de opstelling van de voertuigen open:

- doorgang Oude Deldensestraat, De Bleek, Aanslagsweg, Ziekenhuisstraat, Grotestraat (richting Europastraat) en andersom;
- doorgang Grotestraat, A. ten Catestraat, Oude Kerkstraat, Marktstraat, Bekenhorst en andersom;
- bij de parkeerplaats van de Aldi en de Plus gaat aan de zijde richting de Oude Almeloseweg het paaltje eruit, waardoor men ook aan die zijde de parkeerplaats op en af kan.

Inzet verkeersregelaars
De verkeersregelaars moeten bij de uitoefening van hun taak zijn uitgerust met een retro-reflecterende jas of hes, welke voldoet aan de voorwaarden uit de regeling verkeersregelaars 2009. Deze hesjes zijn te lenen bij de gemeente Borne. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer Wouter Ott (tel. 074-2658767). De opleiding vindt alleen plaats middels e-learning op de site www.verkeersregelaarsexamen.nl. Aangezien het gaat om verkeersregelaars met een beperkte bevoegdheid mogen deze vrijwilligers hun taken slechts uitoefenen onder direct toezicht van de politie. Hoewel er geen verplichting meer bestaat tot het verzekeren van de verkeersregelaars, raad ik u dat aan met het oog op uw aansprakelijkheid.

Algemeen
1. De houder van deze vergunning is verplicht de schade, die hij door het gebruik hiervan aan de gemeente of aan derden toebrengt, te vergoeden.
2. De houder van deze vergunning vrijwaart de gemeente voor alle aanspraken of moeilijkheden met derden, welke het gevolg zijn van het gebruik van deze vergunning.
3. Iedere bestuurder van een voertuig dient zich te houden aan de wetgeving zoals benoemd in de Wegenverkeerswet;
4. Ieder deelnemend voertuig dient zich te conformeren aan de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen (WAM);
5. Alle in het belang van de openbare orde en veiligheid door de ambtenaren van politie, van de productgroep beheer en uitvoering (afdeling grondgebied) van de gemeente Borne en de door of namens de commandant van de brandweer te geven aanwijzingen of bevelen dienen stipt en onverwijld te worden opgevolgd.

Veiligheidplan
1. Voor dit evenement is door u een veiligheidsplan opgesteld. Dit plan maakt onderdeel uit van deze vergunning en is als bijlage toegevoegd en u dient in voorkomende gevallen dit plan na te leven (bijlage 6). Aan dit veiligheidsplan hebben wij een aantal door u aangeleverde stukken toegevoegd omdat deze informatie geven die in geval van calamiteiten relevant zijn. Dit zijn:
   - ‘Extra informatie op verzoek’ (bijlage 6 A);
   - ‘Organisatie overzicht (bijlage 6 B);
   - ‘Overzicht tijdschema The Final Push 2015’ (bijlage 6 C), waarbij voor deze vergunning vooral de tijden van 4 april 2015 relevant zijn;
   - ‘Belangrijke nummers’ (bijlage 6 D);
   - ‘Overzicht routecoördinatoren’ (bijlage 6 E).

Naast deze informatie achten wij ook van belang dat er in geval van kapotte voertuigen een plan is hoe daar mee om te gaan. In uw email van 12 maart 2015 aan mevrouw Rikkert van de gemeente Hof van Twente besteedt u (de heer R.H. van ’t Oost) daar aandacht aan. U geeft het volgende aan:

- Iedere colonne is voorzien van een kraanwagen in de staart van die colonne; kapotte voertuigen kunnen zo worden afgesleept. Ongelukken met voertuigen van buiten de colonne worden door de Politie afgewikkeld, civiele voertuigen worden door geregistreerde bergingsbedrijven afgesleept (Veiligheidsadvies). Slecht weer op komst wordt gemonitord. Ik kan mij voorstellen dat de Nationale Politie die ons begeleidt bij een orkaan of windhoos de colonne aan de kant zet en een ieder een veilig heenkomen laat zoeken.
- Zie vorenstaande oplossingen; KTR voertuigen kunnen in geval van pech kortstondig andere KTR voertuigen naar en veilige locatie slepen ter reparatie.

Deze toezeggingen maken onderdeel uit van deze vergunning en zijn een voorwaarde om van deze vergunning gebruik te mogen maken.

Portofoons
1.Het advies van onze Veiligheidsregio gaat uit van het in uw Veiligheidsplan opgenomen communicatieplan met mobiele telefoons en daarnaast de begeleiding van politieagenten die uiteraard over portofoons beschikken. Wij raden u echter ook nadrukkelijk aan om bij de intochten van zowel Hertme als Borne gebruik te maken van portofoons. Het mobiele netwerk is niet altijd betrouwbaar op plekken waar veel mensen bijeenkomen. Het draagt bij aan de veiligheid als verkeersregelaars en de coördinator van de dag, de heer Manfred Wirtz, elkaar op het moment dat het mobiele netwerk mocht uitvallen nog wel kunnen bereiken. Goed zou zijn dat ook de politie over één van die portofoons beschikt zodat ook zij op dergelijke momenten voor u bereikbaar blijven en andersom.

Voorwaarden dragen vuurwapens
1.De korpschef van politie heeft speciaal voor deze gelegenheid de deelnemende re-enact verenigingen, onder voorwaarden, toestemming te verlenen voor het voorhanden hebben, dragen, met zich meevoeren van verschillende categorieën wapens.. De voorwaarden hiervoor zijn opgenomen in de 'Toestemming korpschef TFP 2015. Deze voorwaarden dienen strikt nageleefd te worden en zijn als bijlagen toegevoegd aan deze vergunning (bijlage 7).

Geluid
Voorts wordt u erop gewezen dat het ingevolge artikel 4:6 van de Algemene plaatselijke verordening van de gemeente Borne verboden is voor omwonenden of overigens voor de omgeving geluidhinder te veroorzaken.

Dit besluit wordt gepubliceerd in de rubriek gemeentenieuws in de Bornse Courant.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen u en eventuele andere belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken. Hiertoe dient een gemotiveerd bezwaarschrift te worden ingediend bij en gericht aan de burgemeester van de gemeente Borne, Postbus 200, 7620 AE te Borne.

Voorlopige voorziening

Indien spoed dit vereist, kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

De verschuldigde leges voor de behandeling van de aanvraag op grond van de 'Legesverordening' bedragen € 77,70. U ontvangt de rekening separaat.

Hoogachtend,

namens de burgemeester van Borne,

de teamcoördinator Ondersteuning,

J.H.E. Nijhuis